

Indhold

Følge til Alfa'en.....	5
Alfa Romeo's 90 års fødselsdag.....	5
Arrangementer.....	6
Due Mila Italiano Træf på video.....	8
Reparation af panel i Alfa 164.....	8
Knastforstillere, rep. på kulance.....	9
Klager over biler og værksted.....	9
Fiat/GM aftale.....	10
Bogalf'en.....	11
Min Alfa Romeo, 75 Turbo Evo.....	12
Nürburgring kørekursus 2000.....	16
Mån. klassiker, GTV Turbodelta.....	18
Fiat Auto Advanced Design.....	20
Nye medlemmer.....	20
Familiebesøg i Randers.....	22
Garagebesøg på Fyn.....	27
Due Mila Italiano Træf.....	29
Mille Miglia Millennio.....	34
Klubaften med "Lille Poul".....	35
Gavnø Classic Autojumble.....	36
Gokart-kørsel på Sjælland.....	37
Alfa-træf i Rodenkirchen.....	38
ClubSport-turneringen.....	39
Selenia ClubRace-turneringen.....	41
Handelspladsen.....	42
HMS Knutstorp.....	45

Fra redaktøren

I dette nummer vil du blandt andet kunne finde reportagen fra det store Due Mila Italiano Træf. Der er også beretninger fra andre af sommerens arrangementer.

Følgende artikler har måttet udskydes, og kommer formentlig med næste gang:

To historier fra Coast to Coast Rallyet
Reportage fra Alfa-træf i Assen
Stor artikel om Alfa 33
Undervognsopsætning
Nye internet links
156 Sportwagon og BMW 320i Touring

Derudover forventes restaureringshistorien om Finn Mielkes Giulia GTA, bilen, der blev kåret som Årets Alfa Romeo 2000.

Vi har også udviklingshistorien om Alfa 166 på vej, men den må nok vente til december-nummeret, hvor der også kommer noget om den ny Alfa 147.

Peter Dyrelund

Husketavlen

Klubaften, Tølløse

Torsdag, den 3. august. Se side 7.

Copenhagen Classic Car Cup

Weekend, den 12.-13. aug. Se side 46.

ClubSport, KTI Fredericia

Lørdag, den 19. august. Se side 7.

Orienteringsløb, Ringsted

Søndag, den 20. august. Se side 7.

Stumpemarked, Hvidovre

Lørdag, den 2. september. Se side 7.

Klubaften, Tølløse

Torsdag, den 7. september. Se side 7.

Bilmærketraf, Ring Knutstorp

Lørdag, den 9. september. Se side 6.

ClubRace, Ring Knutstorp

Søndag, den 10. september. Se side 6.

Klubaften, Jyderup

Tirsdag, den 19. september. Se side 7.

ClubSport, Ring Djursland

Lørdag, den 30. september. Se side 7.

DEADLINE for 5/2000 d. 1. sept.

Sektion Fyn

Så skulle sommerens arrangementer være godt på vej. Jydernes store træf, Due Mila Italiano på Vandel, er vel overstået, og det var især dejligt at se alle de, der var mødt frem allerede fredag til uformel hygge. Det var også et flot fremmøde af de mere eksotiske biler om lørdagen. Jeg tror ikke, der har været samlet så mange Ferrari'er og Lamborghini'er på ét sted i Danmark før. Tak til jyderne for en hyggelig weekend. Vi ses næste år på Sjælland.

Rundt på de europæiske racerbaner har danskere igen i år gjort sig bemærket. Tom Kristensen vandt Le Mans for et mindre kendt tysk bilmærke. Jan Magnusen, som ikke kom så godt gennem Le Mans, har lige vundet et langdistanceløb på Nürburgring. Jason Watt er kommet ud at køre igen på danske baner, også med fornuftige resultater. Så er det bare at håbe, at han får rigget Mustang'en op til historisk race.

For os, der er til gamle biler, der bliver brugt, må årets højdepunkt være væddeløbet på Holmen, den 12.-13. august. Men hvor er det dog typisk dansk, at der i samme weekend køres de "normale" klasser på Ring Djursland. Man burde kunne arbejde bedre sammen.

God sensommer.

Peter Møller Sørensen

Sektion Jylland

Efter et veloverstået (pyha) Due Mila Italiano træf sidder jeg tilbage med et tilfreds sind, idet træffet forløb helt, som vi havde håbet.

Intet gik decideret galt, og meget lidt kunne forbedres. Vi var også utroligt heldige med vejret, idet fredagen, hvor vi skulle gøre klar til weekenden, var dejlig og solrig, og lørdagen, der jo var den egentlige udstillings- og klubdag for alle de indbudte klubber, var kanon godt med strålende solskin, rigtig ideel til at hygge sig med de mange fine fremmødte ekvipager. Det var dejligt at se så mange køretøjer af vidt forskellig karakter, men med ét fælles træk: De var MADE IN ITALY.

En stor tak til alle de mange hjælpere, specielt her fra sektionen, men så sandelig også til de to øvrige sektioners hjælpere.

Vi skal også prøve noget nyt her i efteråret, og forhåbentlig med succes. Pizzamøder kalder vi det, hvor vi har afluret vor tyske søsterklubs sektionmøder omkring en pizza-restaurant rundt omkring, hvor vi kan hygge os på stambordsmanér! Se side 8.

Ellers er det sommerferietid, og vi er sikkert mange, der skal på ferie i vore Alfa'er, og en del skal sikkert til et eller andet, der har med biler eller motorsport at gøre. Een del af os mødes sikkert til Oldtimer Grand Prix på Nürburgring i august, hvor Alfa's 90 års jubilæum vil blive fejret af den tyske Alfaclub. Vi ses!

Birger Sørensen

Sektion Sjælland

Sommeren er i fuld gang, skrev jeg sidst. Da var det forår, og nu burde det være sommer. Det er i hvert fald ikke godt vejr for Spider-folket. Heldigvis er der dog stadig meget at glæde sig over, når man er Alfa Romeo-entusiast. For det første har Alfa Romeo vist den længe ventede afløser for 145-modellen, nemlig 147. Se den for eksempel på www.147.it eller via linket fra klubbens website. Det er ikke en faceliftet 145, men en helt ny konstruktion, baseret på 156-plattformen. Jo flere billeder man ser af den, desto frakkere bliver den.

For det andet kan vi glæde os over, at pokalen for Årets Alfa Romeo fortjent gik til en af de mest spændende biler herhjemme overhovedet, nemlig Finn Mielkes Giulia GTA, der er blevet meget flot efter mange års restaurering. GTA'en har været i landet fra ny og har derfor en dansk historie.

For det tredje kan vi glæde os over, at vi genoptager en gammel arrangementsform, nemlig orienteringsløbet, som aktivitetsudvalget har stablet på benene. Mød derfor op på Nørretorv i Ringsted, søndag den 20. august! Husk tilmelding.

For mig personligt er der også meget at glæde sig over. Jeg har nemlig efter lang søgen fået mulighed for at realisere drømmen om et hus med en stor garage. Med andre ord er jeg flyttet. Se min nye adresse og telefonnummer på side 2.

Peder Sterll